

Memo Structuurvisie gemeente Olst-Wijhe en verkeersstudie Olst

De gemeenteraad heeft op 4 december de structuurvisie Olst-Wijhe vastgesteld. Met de vaststelling van deze structuurvisie heeft de gemeente onder meer een keuze gemaakt voor het verbeteren van de verkeerssituatie rondom de Jan Hooglandstraat in Olst.

Tijdens de klankbordavond rondom locatie, bereikbaarheid en veiligheid op 28 november werd nogmaals duidelijk dat het verbeteren van de verkeerssituatie rondom de Jan Hooglandstraat in Olst een noodzaak is voor het veilig bereiken van de locatie De Hooiberg. Er is al langere tijd aandacht voor deze verkeerssituatie. In eerste instantie werd gedacht aan een rondweg als oplossing. Uiteindelijk bleek het scheiden en spreiden van langzaam en gemotoriseerd verkeer maatschappelijk wenselijker.

De denkrichtingen die de gemeenteraad nu heeft vastgesteld zijn:

- De inrichting van de Jan Hooglandstraat verbeteren;
- Een tunnel voor langzaam verkeer ten zuiden van de Jan Hooglandstraat (bijv. ter hoogte van het station);
- Het gebruiken van de bestaande beveiligde spoor kruising bij de Enkweg".

Deze drie oplossingen moeten nu verder worden uitgewerkt tot uitvoerbare plannen. Dat betekent dat er nu onderzoek wordt gedaan naar de route en de inrichting van de drie denkrichtingen. Dit wordt vastgelegd in een ontwerp en hieruit volgt een kostenbegroting voor realisatie. Bij het proces schakelen we een extern bureau in en wordt er afgestemd met de omgeving. De planning is om de raad in juni 2018 een besluit te laten nemen over de benodigde investering en de fasering van de uitvoering.

Voor meer informatie over de structuurvisie zie <https://www.olst-wijhe.nl/structuurvisie> of de verkeersstudie Olst klik <https://www.olst-wijhe.nl/verkeerolst>